JPO de **ROCHEFORT**

28 & 29 mai 2011

Préparation et présentation

JAGUAR



A l'occasion de la journée Portes Ouvertes, le Général Latour, commandant la BA 721 et ancien Officier Mécano à la 11, a pour idée de remettre en route un Jaguar et de le faire rouler devant les spectateurs; pas de décollage prévu bien que l'envie ne manquait pas aux pilotes désignés pour cette mission, Après avoir réuni quelques "Anciens"nous avons prospecté sur le parking pour choisir l'avion idoine,Tout d'abord le E7 mais au point fixe,seul le moteur G démarre, on passe au suivant le E35 mais le micro-turbo n'est pas coopératif, il toussote, fume beaucoup et finalement prend feu, un extincteur placé précautionneusement à proximité lui ôte l'envie de partir en fumée et empêchera cet avion de reprendre du service, Finalement le E 40 qui démarre normalement, fera l'affaire





A l’abri dans une hangarette, grosse PPV

Regonflage des accus, des roues, etc, etc
tout semble en ordre,,





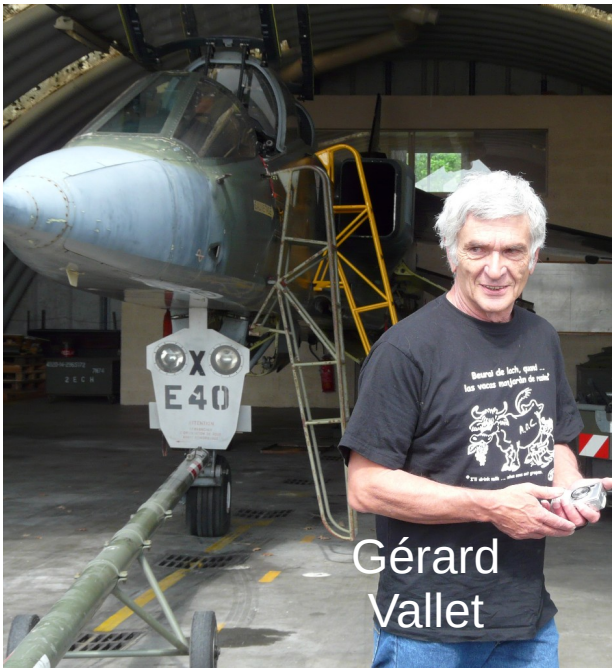
Ouverture
Des
trappes






E40




E40
Gérard
Vallet


Mise en place sur le parking pour essai de roulage


Tour avion par le pilote




André Carbon




DANGER


Général Latour


DANGER
SIEGE
Tout est OK
On va y aller


Démarrage :OK
Roulage : pas bon !
Pas de dirigibilité !


Bidouillages, ,


Nouvel essai
Nouvel échec
Konstantin
Moissenko

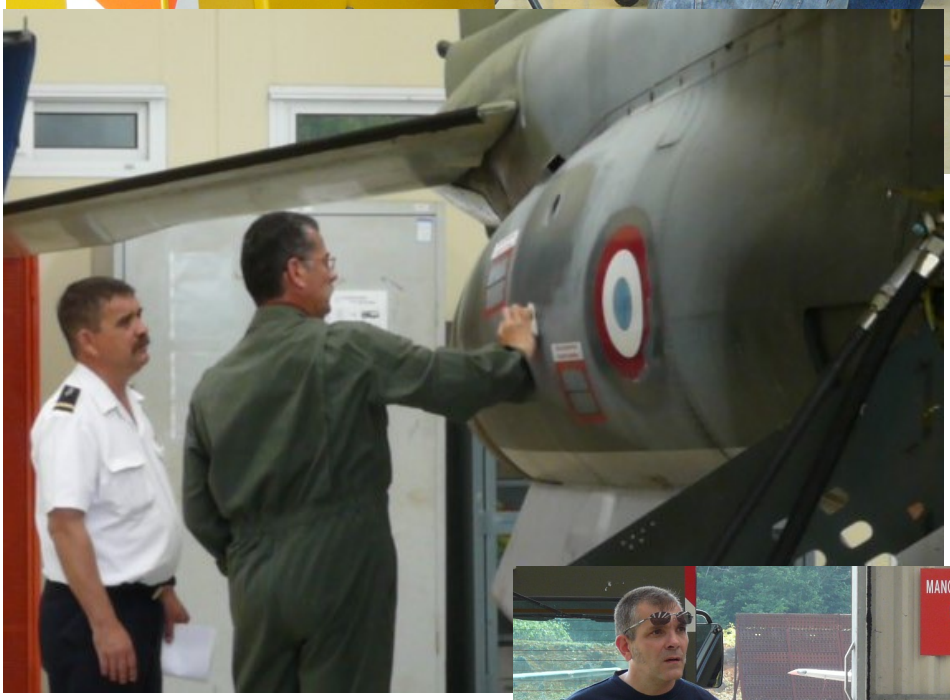


Retour de l’avion dans le hangar
pour recherche de panne





Mise en place du banc hydraulique



Le choumac commence à nettoyer pour s'occuper



Eric Mazzia

Les autres attendent le résultat



Les "Ptits doigts" en plein travail
sur les schémas électriques



L’heure tourne et le verdict apparaît: grippage probable du secteur "pas à pas" de la dirigeabilité, on ne pourra pas se servir de cet avion, dépannage trop lourd à effectuer.

Décision est prise de prendre le seul avion disponible, le E7, Sachant qu'un seul moteur était opérationnel, on cherche à dépanner l'autre ; il pouvait démarrer mais n'étions pas sûr qu'il régule et puisse couper



On change donc de monture,,,et de pilote !





Vérification de toute la cinématique des manettes depuis le moteur, démontage de toute la crête pour arriver aux cabines





Un "pétaf" est venu déposer les canons du E 40 pour les monter sur le E 7





Après investigations, verdict : blocage dans le bloc manette de la place arrière.



Là encore, il a fallu prendre une décision et il a été décidé que la présentation au roulage se ferait sur un seul moteur. Remontage de tout, nouvelle PPV et essai de démarrage afin de vérifier que celui-ci était dirigeable. Miracle, tout est OK.



Puisqu’il est bon pour le service, nous avons commencé à l’apprêter pour le mettre en peinture



Nettoyage au white-spirit et acétone.


7-PN


7-PN










AVION
ROULABLE




Alain
Gaubert






LA M
FOR EVER
jaguar


jaguar


jaguar



Coté G peint aux couleurs OTAN





Coté D peint "vanille-chocolat"




PN
jaguar
SMAA
025 005
58 09
PTGA2C
26359
25 11 20






PN
SMAA
025 005
58 09
PTGA2C
26359
25 11 20









Petit message à nos cousins de la 7





Quand un vieux chibani piège un petit jeune,,,
- Tu peux me tenir le cache, là ?

Tu te retrouves avec les doigts tout peint !









Au fur et à mesure, nous avons ôté les caches, les protections, apposé les cocardes, les insignes d’escadron (ceux du 1/11, seuls disponibles) et petit à petit "la bête" sembla sortie de GV


11-EC
jaguar
SAUVETAGE


11-EC


E7
SEPECAT
JAGUAR





Petites photos "souvenirs"





Remise à l’abri dans la hangarette avant le jour J.





Nouvelles photos "souvenirs"





Jour de la présentation, nouveau miracle, le deuxième moteur a bien voulu démarrer et le roulage a été un franc succès.




N
E 7


N
E 7


E7
SEPECAT
JAGUAR



De G à D : J,Jacques Gueugnon, Hervé Chagniot, Mme Garnaud, Eric Mazzia, Robert Lyoen, Bertrand Garnaud, Patrice Walbott, Didier Gueblez, Alain Gaubert, Gérard Vallet, Konstantin Moissenko.