

BA 128 Metz-Frescaty : Le dernier vol du F-100

Le dernier symbole de la présence des forces aériennes françaises à Metz s'est envolé hier. Le superbe avion de chasse F-100 qui trônait à l'entrée de la BA 128 Metz-Frescaty a été démonté. Il sera exposé à Toul-Rosières.



■ Financée en intégralité par EDF, les opérations de démontage du F-100 installé à l'entrée de la BA 128 Metz-Frescaty ont duré toute la journée d'hier. Photo Karim SIARI

C'était le ballet des curieux hier matin devant l'entrée de la base aérienne 128 Metz-Frescaty. Sous l'objectif des smartphones, l'avion de chasse américain F-100, dont la gueule de squalo caractéristique défiait le ciel depuis 2005, a été méthodiquement démonté avant d'être chargé sur un camion pour un ultime voyage vers son nouveau port d'attache Toul-Rosières.

Commencées tôt le matin, les opérations se sont poursuivies toute la journée. L'avion a dû être désolidarisé de sa stèle d'acier avant d'être soulevé par deux grues et déposé délicatement sur une remorque. Ainsi est tombé le dernier symbole de la présence des forces aériennes françaises à Metz à la suite de la dissolution de Metz-Frescaty en Juin 2012 dans le cadre de la restructuration des armées décrétée en 2008.

L'emblème de Toul-Rosières

Toutefois, si le fameux F-100 messin qui impressionnait les enfants et sidérait leurs parents s'est envolé, ce n'est pas pour partir à la casse. Son plan de vol prévoit qu'il atterrisse sur l'ancienne base aérienne 136 Toul-Rosières fermée, elle, en 2004. « C'est un retour à la maison en quelque sorte », se félicitait, hier, Jean-Marc Dall'Aglio, chargé de mission EDF. C'est à cet ancien général de l'arme de l'air recruté par l'électricien, que l'on doit ce retour au bercail d'un des fleurons de l'aviation de chasse de l'après-guerre.

Le North American F-100 Super Sabre fiché à l'entrée de Metz-Frescaty était, en fait, l'emblème de Toul-Rosières. De 1967 à la fin des années 1970, les pilotes de la 11^{ème} escadre stationnée à Toul volaient à bord de ces premiers avions supersoniques sortis à près de 2000 pièces.

Exposé dans un musée

Les chasseurs américains ont été remplacés ensuite par les agiles Jaguar franco-britanniques. Seul exemplaire conservé en Lorraine, le F-100 exposé à Metz « raconte donc une partie de l'histoire de la BA 136 », rapporte Jean-Marc Dall'Aglio qui a en charge la création d'un musée de l'air dans le cadre de la reconversion de Toul-Rosières.

Cédée à EDF-Energies nouvelles par le Ministère de la Défense, l'emprise militaire accueille aujourd'hui une ferme photovoltaïque. « Dans le projet, nous avons prévu une zone d'accueil du public », explique Jean-Marc Dall'Aglio qui a eu l'idée de développer dans cette parcelle réservée, un musée dédié à l'histoire de la BA 136 à côté d'une Maison de l'énergie : « Nous avons trois petits hangars : l'un recevra le F-100 ; l'autre, un réacteur de F-100 ; et le dernier, un Jaguar. Chaque hall présentera également des photographies, des objets, des documents et des témoignages en relation avec le passé de la base. »

Le tout est financé par le groupe EDF. Décollage programmé, automne 2014. ■ ■ ■

Thierry FEDRIGO